

**VIABILITÀ** Il 60% delle sanzioni a Falicetto. Si aspettano le risorse per intervenire sul sottopasso

# Velox a Verzuolo, 34 multe

Primo bilancio dei box all'ingresso del paese, a tre mesi dall'installazione

di **Andrea Caponnetto**

Negli ultimi tre mesi i servizi effettuati con auto-velox dalla Polizia locale di Verzuolo hanno realizzato 34 verbali per eccesso di velocità. Si tratta di un numero relativamente basso di sanzioni, dovute al fatto che non si è voluto infierire sull'automobilista ma abituare lentamente i fruitori della strada alla presenza dei box per la dissuasione della velocità.

Spiega il sindaco Giancarlo Panero: «L'obiettivo dell'amministrazione verzuolese non è quello di fare cassa, ma di realizzare la prevenzione per garantire la sicurezza di tutti. Nel corso degli incontri per illustrare il bilancio preventivo 2015 i cittadini hanno apprezzato il posizionamento degli auto-velox».

Il numero più significativo è il tasso di verbali riscontrati a Falicetto, ben 21, ovvero oltre il 60%. Segno che la battaglia per anni condotta dal Comitato per la sicurezza della frazione guidata da Bruno Rolfo aveva la sua ragion d'essere, stante la velocità di scorrimento abituale in via Verzuolo e nel centro abitato della frazione e il grande traffico di mezzi pesanti che interessa l'arteria di collegamento tra capoluogo e Falicetto, da e verso i magazzini di frutta della zona e la Burgo.

Ricordano dall'amministrazione comunale: «L'apparecchiatura disposta lungo le strade comunali e provinciali è regolarmente omologata come dall'ultima sentenza della Corte Costituzionale. Intendiamo con questi sistemi e con una



Il velobox sistemato a Falicetto a fine inverno

vigilanza puntuale condurre una politica di una mobilità sicura».

Tra le ipotesi al vaglio della Giunta Panero diverse modifiche introdotte nella viabilità, alcune già realizzate e altre da compiere. Tra queste la più importante è certamente il sottopasso ferroviario all'altezza dell'Afp, opera attesa da anni e mai realizzata.

Proprio la strettoia che si viene a creare all'ingresso del paese disincentiva il passaggio di mezzi di grandi dimensioni (che preferiscono passare dalla Gerbola di Manta) e rende comunque difficoltoso il transito sulla strada su cui insistono due intersezioni in pochi metri.

«Significativa e importante su questo fronte - spiega il sindaco - la collaborazione dei comuni confinanti per incentivare l'utilizzo della strada provinciale esterna per i mezzi pesanti».

**Il sindaco: «Nessun abuso del sistema per "fare cassa", ottima deterrenza»**

